

Harditaroad Trento-Trieste

Regolamento

Art. 01 Organizzazione

Per "ORGANIZZAZIONE" si intende: Il Direttivo, lo Staff Tecnico, Marshall, Medici, Meccanici, Sussistenza e Logistica.

MC Anni Ottanta Offroad Group ASD. Piazza

N. Tommaseo n°6 31044

Montebelluna TV Referente M.C.

Presidente: Dal Ben Maurizio Cell.3387418238

Vice Presidente Menegon Gaetano Cell 3388614561

Coordinatore attività Molo Corrado cell.3405518073

Sito internet: www.ottantaoffroadgroup.it

E-MAIL: anni80offroadgroup@gmail.com

Facebook: "Harditaroad"

Organizza dal 27 al 29 Luglio 2018 la **III° edizione della Harditaroad Trento-Trieste.**

Art. 02 caratteristiche

La manifestazione è da intendersi a carattere internazionale, copre un tracciato di circa 800 km, comprensivamente di 6 tracce+4 varianti; di circa 130/140 ognuna, attraverso tre regioni: Trentino, Veneto, Friuli Venezia Giulia ed uno stato Europeo: Slovenia.

La manifestazione si svolgerà su strade Autorizzate ed aperte al traffico, e a discrezione, previa Autorizzazione, anche su fondi non conformi allo standard stradale in uso.

Si svolgerà con l'ausilio di unità moto munite ed auto munite dell'organizzazione, ed ove richiesto, da reparti di forze dell'ordine presenti in zona.

I partecipanti quindi sono tenuti a mantenere una conduzione del mezzo tale da non porre a rischio la propria ed altrui integrità, osservando scrupolosamente il CDS (Codice della Strada).

Sul percorso potranno essere disposti nei punti critici, **segnali o membri dell'organizzazione in aiuto**, in caso di necessità.

L'organizzazione si riserverà di modificare o cancellare alcuni tratti di percorso se le condizioni dello stesso potrebbero porre in uno stato di pericolo l'incolumità dei partecipanti.

Ogni squadra sarà formata da tre conduttori, con moto a 4 T di tutte le cilindrato con almeno 135 kg. di peso fino a 350 cc. e 150 kg. Di peso per cilindrato superiori. Ogni squadra dovrà essere dotata di almeno un apparato GPS per la navigazione su traccia (formato GPX).

Art.03 Motocicli ammessi

Le motociclette ammesse alla Harditaroad Trento-Trieste, saranno esclusivamente a 4 Tempi di cui:

Moto enduro a 4 Tempi monocilindriche, bicilindriche, tricilindriche di tutte le cilindrato con almeno 135

kg. di peso fino a 350 cc. e 150 kg. di peso per cilindrato superiori, in regola con il CDS.

Tutte le altre moto non presenti in questo regolamento (elettriche o particolari) saranno debitamente valutate dalla suddetta organizzazione.

Sono tassativamente escluse motociclette a 2 tempi, moto specialistiche, moto non conformi al CDS. (Fa fede quanto riportato nel libretto di circolazione).

Saranno altresì prese in considerazione moto enduro di interesse storico sportivo, che hanno fatto la storia del motociclismo.

Tutte indistintamente debbono essere tassativamente in regola con il CDS Italiano e Sloveno. Come dotazione di bordo: supporto GPS, pacchetto medicazione, set per le piccole riparazioni, camere d'aria e lampade di scorta. Ogni partecipante è responsabile del proprio mezzo ed è proprio compito prendersene cura affinché non arrechi danno ad alcuno dei partecipanti, all'organizzazione, alle strutture legate all'ambiente ed alla viabilità urbana ed extraurbana.

Tutte le moto che si trovassero a transitare in zone di divieto al di fuori della traccia originale saranno debitamente sanzionate dalle autorità locali, E saranno soggette alle penalità descritte nell'Art.8 di questo regolamento.

Art. 4 Conduttori

Sono ammessi alla manifestazione tutti i cittadini in possesso di regolare patente di guida che abiliti alla conduzione del motoveicolo validata all'anno in corso. E che abbiano sottoscritto l'affiliazione all'ente patrocinatore della manifestazione(FMI) per l'anno 2017.

Art. 5 Abbigliamento e protezioni

Al fine di rendere più sicura l'integrità del partecipante nonché della manifestazione, è tassativamente obbligatorio indossare l'abbigliamento tecnico comprensivo di stivali, protezioni e casco omologato. È possibile altresì indossare abbigliamento in stile anni 80/90 purchè in regola con l'omologazione vigente CE.

E' consigliabile portare con se una coperta termica, il pacchetto medicazione, un cellulare, una **pila**, dell'acqua potabile ed un **kit antiforatura (camere d'aria et simili a)**. E' altresì consigliabile non sovraccaricarsi con fardelli che potrebbero interagire negativamente con la mobilità fisica, e quindi con la conduzione del mezzo, creando situazioni di pericolo per se e per gli altri.

Art. 6 operazioni preliminari

L'accreditamento, la verifica dei dati, dei documenti, nonché la consegna della documentazione, si eseguiranno nella giornata di Venerdì 27 Luglio, presso la struttura dell'aeroporto "Caproni" Trento (TN)

46°05'17.84"N. 11°06'34.45"E. ad iniziare dalle ore 14.00. fino alle 22.00

Il Briefing verrà fissato per Venerdì 28 Luglio alle ore 20.00/ 20.30 presso il salone dell'Aeroporto Gianni Caproni di Trento Mattarello (TR)

Art. 7 Partenze

La partenza da Trento inizierà alle ore 07.00 del giorno 28 luglio 2018 dalla piazzetta antistante l'Aerostazione Gianni Caproni di Trento Mattarello.

L'ordine di partenza sarà di una **squadra** formata da tre conduttori ogni 1' minuti. Tutti coloro che non avranno effettuato le operazioni preliminari (check-in) in data 27 Luglio 2018 dalle 14.00alle 22.00, non potranno procedere con la partenza.

L'organizzazione si riserva il diritto di decidere la modifica dei tempi di partenza in funzioni di eventi causali di forza maggiore.

Art. 8 Penalità

Le penalità in cui il partecipante potrebbe incorrere, sono le

seguenti: NON osservanza del CDS (Codice della Strada).

NON osservanza del Regolamento HARDITAROAD Trento - Trieste.

Abbandono volontario della traccia fornita dall'organizzazione.

Il mancato C.P. (Controllo di Passaggio).

I partecipanti fuori tempo massimo.

Quando si è passati dai mezzi scopa dell'organizzazione.

Abbigliamento non conforme alla sicurezza.

Mancato buonsenso (per chi con le proprie azioni, mette in pericolo l'incolumità per sé e per gli altri).

Le penalità avranno come ordine esecutivo il ritiro dalla manifestazione. Sollevano il comitato organizzatore, gli enti patrocinatori, e tutti senza nessuna esclusione, da ogni qualsiasi responsabilità per danni o inconvenienti che derivassero a loro o a terzi, a cose di terzi per effetto della manifestazione e della loro partecipazione alla medesima, ivi considerato anche il recarsi alla partenza a Trento e/o da altra località lungo il percorso. Con la partecipazione intendono a priori rinunciare a qualsiasi rivalsa ed ad ogni ricorso ad autorità, familiari compresi.

Altresì nulla vieta al partecipante ritirato di proseguire e concludere la manifestazione bene inteso a suo rischio e pericolo. Egli accettando il proseguo, solleva di fatto l'organizzazione da qualsiasi responsabilità oggettiva nei propri confronti di carattere civile e/o penale.

Art. 9 GPS, controlli di passaggio e tracciamento individuale

In alcuni punti del percorso saranno disposti dei punti di controllo di passaggio (C.P.) al fine di accertare l'effettivo transito di tutti i partecipanti. Tuttavia ogni squadra avrà a disposizione un sistema di **rilevamento di posizione TREKKING** (Il sistema di tracciamento prevede un deposito cauzionale stimato nella misura di 100,00 EUR)

ed una tabella oraria per ogni singolo partecipante che dovrà essere regolarmente vidimata dallo stesso negli appositi punti C.P. al fine di sincerarsi sull'andamento di ogni singola squadra. Il passaggio in Slovenia verrà regolato in funzione del numero di partecipanti in regola con tutte le vidimazioni del C.P.

Il percorso sarà indicato tramite traccia su GPS (Global Positioning System) precaricato prima della partenza. Verrà spedito tramite e-mail tre giorni prima all'indirizzo del partecipante (fatto salvo ordinanze specifiche delle autorità competenti per territorio). Le tracce sono ad uso esclusivo del partecipante, e verranno consegnate solo dopo il saldo in bonifico dell'iscrizione. Esso si impegna

affinchè non vengano divulgate a chicchessia al di fuori della manifestazione. Il percorso in essere potrà subire variazioni in funzione di eventi atmosferici di particolare entità o da normative vigenti delle comunità proprietarie del fondo. I partecipanti dovranno trovarsi alla partenza con la traccia già caricata sul loro sistema GPS, verranno altresì informati circa eventuali problematiche presenti sul percorso.

Art. 10 Stati Esteri

Il transito attraverso gli stati esteri facenti parte della comunità Europea e non, sono disciplinati dalle regole del luogo oltre che dalle norme Comunitarie. Potrebbe capitare che per ragioni non pertinenti all'organizzazione, (ordine pubblico, sicurezza ambientale, guerre) il programma debba essere rivisto in loco, al momento. Potrebbe essere che non vi sia la possibilità di transito in suddetti luoghi. Pertanto la quota di partecipazione è da intendersi relativa al transito all'interno dei confini Nazionali.