

Harditaroad Trento – Trieste

Regolamento

Art. 01 Organizzazione

Per “ORGANIZZAZIONE” si intende: Il Direttivo, lo Staff Tecnico, Marshall, Medici, Meccanici, Sussistenza e Logistica.

MC Anni Ottanta Offroad Group ASD. Via Piave 1, Caerano di San Marco 31031 (TV)

Presidente: Valter Rasera Cell. 339 1907194

Vice Presidente: Maurizio Dal Ben Cell. 338 7418239

Sito internet: www.anniottantaoffroadgroup.it E-Mail: anni80offroadgroup@gmail.com

Consiglieri:

Michele Ardit Cell. 347 1283401

Sonia Daniel Cell. 335 5911593

Gimmj Vedovato Cell. 346 8028778

Facebook: “Anni Ottanta Offroad Group” . “Harditaroad”

Organizza dal 28 al 30 Luglio 2017 la Seconda edizione della **Harditaroad** Trento-Trieste.

Art. 02 Caratteristiche

La manifestazione è da intendersi a carattere internazionale, copre un tracciato di circa 900 km che si compone di due versioni: Versione Lunga (900 km classica), Versione Corta (450 km corta). Comprensiva di 5+1 tratte di 130/160km circa ognuna, attraverso tre regioni: Trentino, Veneto, Friuli Venezia Giulia ed uno stato Europeo: Slovenia.

La manifestazione si svolgerà su strade Autorizzate ed aperte al traffico, ed a discrezione, previa Autorizzazione, anche su fondi non conformi allo standard stradale in uso. Si svolgerà con l’ausilio di unità moto munite ed auto munite dell’organizzazione, ed ove richiesto, da reparti di forze dell’ordine presenti in zona. I partecipanti quindi sono tenuti a mantenere una conduzione del mezzo tale da non porre a rischio la propria ed altrui integrità, osservando scrupolosamente il CDS (Codice della Strada). Sul percorso potranno essere disposti nei punti critici, segnali o membri dell’organizzazione in aiuto, in caso di necessità. L’organizzazione si riserverà di modificare o cancellare alcuni tratti di percorso se le condizioni dello stesso potrebbero porre in uno stato di pericolo l’incolumità dei partecipanti.

Ogni squadra sarà formata da tre conduttori, con moto a 4 T di tutte le cilindrato con almeno 135 kg. di peso fino a 350 cc. e 150 kg. Di peso per cilindrato superiori. Ogni squadra dovrà essere dotata di almeno un apparato GPS per la navigazione su traccia (formato GPX).

Art.03 Motocicli ammessi

Le motociclette ammesse alla Harditaroad Trento-Trieste, saranno esclusivamente a 4 Tempi di cui:

Moto enduro a 4 Tempi monocilindriche, bicilindriche, tricilindriche di tutte le cilindrata con almeno 135 kg. di peso fino a 350 cc. e 150 kg. di peso per cilindrata superiori, in regola con il CDS.

Tutte le altre moto non presenti in questo regolamento (elettriche o particolari) saranno debitamente valutate dalla suddetta organizzazione.

Sono tassativamente escluse motociclette a 2 tempi, moto specialistiche, moto non conformi al CDS. (Fa fede quanto riportato nel libretto di circolazione).

Saranno altresì prese in considerazione moto enduro di interesse storico sportivo, che hanno fatto la storia del motociclismo.

Tutte indistintamente debbono essere tassativamente in regola con il CDS Italiano e Sloveno. Come dotazione di bordo: supporto GPS, pacchetto medicazione, set per le piccole riparazioni, camere d'aria e lampade di scorta. Ogni partecipante è responsabile del proprio mezzo ed è proprio compito prendersene cura affinché non arrechi danno ad alcuno dei partecipanti, all'organizzazione, alle strutture legate all'ambiente ed alla viabilità urbana ed extraurbana.

Tutte le moto che si trovassero a transitare in zone di divieto al di fuori della traccia originale saranno debitamente sanzionate dalle autorità locali, E saranno soggette alle penalità descritte nell'Art.8 di questo regolamento.

Art. 4 Conducenti

Sono ammessi alla manifestazione tutti i cittadini in possesso di regolare patente di guida che abiliti alla conduzione del motoveicolo validata all'anno in corso. E che abbiano sottoscritto l'affiliazione all'ente patrocinatore della manifestazione(FMI) per l'anno 2017.

Art. 5 Abbigliamento e protezioni

Al fine di rendere più sicura l'integrità del partecipante nonché della manifestazione, è tassativamente obbligatorio indossare l'abbigliamento tecnico comprensivo di stivali, protezioni e casco omologato. È possibile altresì indossare abbigliamento in stile anni 80/90 purchè in regola con l'omologazione vigente CE.

E' consigliabile portare con se una coperta termica, il pacchetto medicazione, un cellulare, una pila, dell'acqua potabile ed un kit antiforatura (camere d'aria et similia). E' altresì consigliabile non sovraccaricarsi con fardelli che potrebbero interagire negativamente con la mobilità fisica, e quindi con la conduzione del mezzo, creando situazioni di pericolo per se e per gli altri.

Art. 6 operazioni preliminari

L'accreditamento, la verifica dei dati, dei documenti, nonché la consegna della documentazione, si eseguiranno nella giornata di Venerdì 28 Luglio, presso la sede della TOURATECH Italia SRL. Via Maestri del Lavoro 6 38121 Trento (TN) 46°05'17.84"N. 11°06'34.45"E. ad iniziare dalle ore 08.00 fino alle ore 14.00.

Il Briefing verrà fissato per Venerdì 28 Luglio alle ore 16.00 presso il salone dell'Aeroporto Gianni Caproni di Trento Mattarello. Via Lidorno 3 38123 Trento (TN) 46°01'24.00"N. 11°07'30.00"E.

Art. 7 Partenze

La partenza da Trento inizierà alle ore 17.00 del giorno 28 Luglio 2017 dalla piazzetta antistante l'Aerostazione Gianni Caproni di Trento Mattarello. L'ordine di partenza sarà di una squadra formata da tre conduttori ogni 1' minuti.

Tutti coloro che non avranno effettuato le operazioni preliminari (check-in), non potranno procedere con la partenza.

L'organizzazione si riserva il diritto di decidere la modifica dei tempi di partenza in funzioni di eventi causali di forza maggiore.

Art. 8 Penalità

Le penalità in cui il partecipante potrebbe incorrere, sono le seguenti:

NON osservanza del CDS (Codice della Strada).

NON osservanza del Regolamento HARDITAROAD Trento – Trieste.

Abbandono volontario della traccia fornita dall'organizzazione.

Il mancato C.P. (Controllo di Passaggio).

I partecipanti fuori tempo massimo .

Quando si è passati dai mezzi scopa dell'organizzazione.

Abbigliamento non conforme agli standard stabiliti.

Mancato buonsenso (per chi con le proprie azioni, mette in pericolo l'incolumità per se e per gli altri).

Le penalità avranno come ordine esecutivo il ritiro dalla manifestazione. Sollevano il comitato organizzatore, gli enti patrocinatori, e tutti senza nessuna esclusione, da ogni qualsiasi responsabilità per danni o inconvenienti che derivassero a loro o a terzi, a cose di terzi per effetto della manifestazione e della loro partecipazione alla medesima, ivi considerato anche il recarsi alla partenza a Trento e/o da altra località lungo il percorso. Con la partecipazione intendono a priori rinunciare a qualsiasi rivalsa ed ad ogni ricorso ad autorità, familiari compresi.

Altresì nulla vieta al partecipante ritirato di proseguire e concludere la manifestazione bene inteso a suo rischio e pericolo. Egli accettando il proseguo, solleva di fatto l'organizzazione da qualsiasi responsabilità oggettiva nei propri confronti di carattere civile e/o penale.

Art. 9 GPS, controlli di passaggio e tracciamento individuale

In alcuni punti del percorso saranno disposti dei punti di controllo di passaggio (C.P.) al fine di accertare l'effettivo transito di tutti i partecipanti. Tuttavia ogni squadra avrà a disposizione un sistema di rilevamento di posizione ed una tabella oraria per ogni singolo partecipante che dovrà essere regolarmente vidimata dallo stesso negli appositi punti C.P. al fine di sincerarsi sull'andamento di ogni singola squadra. Il passaggio in Slovenia verrà regolato in funzione del numero di partecipanti in regola con tutte le vidimazioni del C.P. e presenti alla tappa di Redipuglia.

Il percorso sarà indicato tramite traccia su GPS (Global Positioning System) precaricato prima della partenza. Verrà spedito tramite e-mail tre giorni prima all'indirizzo del partecipante (fatto salvo ordinanze specifiche delle autorità competenti per territorio). Le tracce sono ad uso esclusivo del partecipante, e verranno consegnate solo dopo il saldo in bonifico dell'iscrizione. Esso si impegna affinché non vengano divulgate a chicchessia al di fuori della manifestazione. Il percorso in essere potrà subire variazioni in funzione di eventi atmosferici di particolare entità o da normative vigenti delle comunità proprietarie del fondo. I partecipanti dovranno trovarsi alla partenza con la traccia già caricata sul loro sistema GPS, verranno altresì informati circa eventuali problematiche presenti sul percorso.

Art. 10 Stati Esteri

Il transito attraverso gli stati esteri facenti parte della comunità Europea e non, sono disciplinati dalle regole del luogo oltre che dalle norme Comunitarie. Potrebbe capitare che per ragioni non pertinenti all'organizzazione, (ordine pubblico, sicurezza ambientale, guerre) il programma debba essere rivisto in loco, al momento. Potrebbe essere che non vi sia la possibilità di transito in suddetti luoghi. Pertanto la quota di partecipazione è da intendersi relativa al transito all'interno dei confini Nazionali.

Art. 11 Programma

Venerdì 28 Luglio 2017

08.00 / 14.00 Inizio ufficiale della manifestazione con le registrazioni dei partecipanti presso area specifica, accreditamento, consegna pacco gara, Eventuali tesseramenti FMI e sistema di tracciamento. (Il sistema di tracciamento prevede un deposito cauzionale stimato nella misura di 100,00 EUR)

16.00 Briefing partecipanti presso area dedicata interna all'Aeroporto "Gianni Caproni di Trento Mattarello"

17.00 Partenza ufficiale congiunta della seconda edizione "Harditaroad Trento-Trieste" dalla piazzetta antistante l'Aeroporto "Gianni Caproni di Trento Mattarello". Il distacco fra squadre sarà impostato con un gap di 1' minuto l'una dall'altra. Per rispettare le norme a salvaguardia dell'ambiente circostante, alla pre-partenza si consiglia di tenere accesi i motori delle moto nella misura stabilita dall'organizzazione.

22.00/01.00 Ristoro presso località definita in zona Gallio.

Sabato 29 Luglio 2017

05.00 / 08.00 Sacrario Militare di Cima Grappa. Area adibita a colazione con prodotti tipici locali.

11.00 / 14.00 Campo d'aviazione Jonathan Collection sito in località Nervesa della Battaglia. Qui si consumerà il pranzo e relativo riposo. Briefing al momento.

17.00 in poi. Arrivo della versione "CORTA". Essa è da intendersi conclusa con l'arrivo dell'ultimo partecipante

22.00 Partenza della versione "CLASSICA" dal campo d'aviazione della Jonathan Collection a squadra di tre piloti, con un gap di 1' minuto l'una dall'altra.

Domenica 30 Luglio 2017

07.00 / 08.00 Spilimbergo per la colazione, presso un punto di ritrovo prefissato.

12.00 / 13.00 Sacrario di Redipuglia. Riordino e ripartenza scaglionata in funzione delle direttive tecniche riguardanti il localizzatore e le modalità di transito in territorio Sloveno. Il gap fra un team e l'altro sarà gestito dall'organizzazione in loco.

Per tutti coloro che ritenessero di dover procedere direttamente per Trieste, sarà posta in accompagnamento una adeguata scorta di Marshall.

17.00 Arrivo a Trieste!

Il transito sotto l'arco sito in area definita innanzi a Piazza Unità d'Italia determina il termine ufficiale del percorso, con conseguente proseguo fino all'interno della stessa ove avranno seguito le foto di rito. Successivamente avverrà la prosecuzione verso il Molo 04 ove si concluderà ufficialmente la manifestazione e dove troveranno ristoro tutti i partecipanti, l'organizzazione, il comitato FMI, sponsor, Autorità e loro delegati. Il personale dell'organizzazione vi indicherà la posizione precisa in loco.

17.00 Consegna attestati e presenti di riconoscimento della manifestazione in essere.

17.30 Buffet a base di prodotti tipici del luogo, presso i locali del molo.

La Chiusura della manifestazione **Harditaroad** Trento –Trieste è intesa con l'arrivo al traguardo dell'ultimo partecipante.

Art. 12 Assistenza

I mezzi di assistenza al seguito della manifestazione, forniranno solamente assistenza tecnica e meccanica risolvibili senza grossi impegni di materiale e di lavoro. Per necessità più complesse, l'uso di materiale o ricambi, il partecipante dovrà provvedere personalmente. In caso di veicolo fermo i nostri mezzi provvederanno laddove è possibile, ad accompagnare il mezzo in panne sulla prima strada aperta al traffico disponibile, così da far intervenire il normale carro attrezzi per il ritiro dello stesso.

Nei passaggi più impegnativi o gravosi i mezzi di assistenza forniranno la manodopera (sollevamento della moto, informazioni e disimpegno) nella misura che riterranno più adeguata.

Per interventi gravosi o tecnici potrebbe essere richiesto l'intervento di professionisti. Tali spese saranno a carico del partecipante che ne farebbe richiesta.

In caso di Emergenza il partecipante è tenuto a segnalare la propria posizione ed il proprio identificativo all'organizzazione. In nessun caso dovrà prendere decisioni che potrebbero porre a rischio la propria e l'altrui sicurezza all'interno del tracciato della manifestazione.

Art. 13 Tassa D'Iscrizione

La tassa D'Iscrizione per ogni partecipante è stabilita nella misura di 230,00 EUR saldabili tramite bonifico bancario N° IT88D0503561820050570775094 (VENETO BANCA S.P.A.) intestato a: MC Anni Ottanta Offroad Group ASD, Causale "Iscrizione Harditaroad 2017 Classica"

La tassa D'Iscrizione per ogni partecipante è stabilita nella misura di 150,00 EUR saldabili tramite bonifico bancario N° IT88D0503561820050570775094 (VENETO BANCA S.P.A.) intestato a: MC Anni Ottanta Offroad Group ASD, Causale "Iscrizione Harditaroad 2017 Corta"

La quota comprende: Traccia GPS, assistenza durante il percorso, 1 pranzi, 1 cena, 2 colazione, 2 ristori, trasporto bagagli e gadget ricordo.

La quota NON comprende: tesseramento FMI, Pernotti, Benzina, Recupero veicoli con mezzi diversi da quelli dell'organizzazione, il sistema di rilevamento posizione (cauzionale).

Art. 14 Rinuncia del partecipante

In caso di rinuncia, al partecipante sarà restituito il 50% della quota d'iscrizione interamente versata, se comunicato mezzo raccomandata prima del 21/07/2017 al seguente indirizzo: MC Anni Ottanta Offroad Group ASD, Via Piave 1, c/o Sonia Daniel, Caerano di San Marco 31031 (TV). Per le rinunce dopo tale data non verrà restituita alcuna somma.

I rimborsi saranno effettuati entro 30gg. Dalla fine dell'evento.

Art. 15 Diritti D'Immagine

Ogni partecipante con il fatto di essere iscritto AUTORIZZA TACITAMENTE il MC Anni Ottanta Offroad Group ASD, organizzatore della manifestazione HARDITAROAD Trento – Trieste allo SFRUTTAMENTO della propria immagine per scopi inerenti alla manifestazione stessa.

Il MC Anni Ottanta Offroad Group ASD potrà utilizzare e divulgare tali immagini sia per la realizzazione di Video/DVD, sia per la realizzazione di reportage ed articoli giornalistici, a tale scopo darà mandato ed AUTORIZZAZIONE a professionisti del settore per effettuare servizi video/fotografici.

Art.16 contestazione e modifiche regolamento

Tutti i casi non previsti dal presente regolamento e/o connessi con la partecipazione alla manifestazione HARDITAROAD Trento – Trieste, saranno insindacabilmente risolti dal personale preposto dall'organizzazione che deciderà in via inappellabile su ogni e qualsiasi reclamo e contestazione che possa nascere in materia d'interpretazione ed applicazione del presente regolamento.

L'Organizzazione si riserva il diritto di far conoscere, a mezzo di circolari numerate e datate e/o organi di stampa, eventuali modifiche che riterrà opportuno inserire al presente regolamento, del quale dovranno essere considerate parte integrante.

Art. 17 Norme Generali

Tutti i partecipanti per il fatto stesso di essere iscritti, comprovano implicitamente di essere a conoscenza del presente regolamento che regola la manifestazione in tutte le sue parti, e si impegnano ad uniformarsi ad esso. In caso di contestazione sull'interpretazione del regolamento, vale il giudizio esclusivo dell'organizzatore. I partecipanti con il fatto stesso dell'iscrizione, sollevano il comitato organizzatore, gli enti patrocinatori, e tutti senza nessuna esclusione, da ogni qualsiasi responsabilità per danni o inconvenienti che derivassero a loro o a terzi, a cose di terzi per effetto della manifestazione e della loro partecipazione alla medesima, ivi considerato anche il recarsi alla partenza a Trento e/o da altra località lungo il percorso. Con la partecipazione intendono a priori rinunciare a qualsiasi rivalsa ed ad ogni ricorso ad autorità.